

ДОСРОЧНО

ОРЕНБУРГ. За три года и десять месяцев девятой пятилетки бригада монтажников треста «Оренбургмонтаж» возглавляемая М. А. Давлетшиным, сделала государству 177 тысяч квадратных метров полезной площади. Пятилетнее задание монтажники выполнили досрочно.

ВИТЕБСК. Досрочно пятилетнее задание по производительности труда выполнили коллектив Витебского шелкового комбината. По сравнению с 1970 годом он увеличился на 45,5 процента вместо 34 по плану. Дополнительно изготовлено около 200 тысяч квадратных метров тканей.

ЧЕРЕПОВЕЦ. Стахановцы мартеновского цеха металлургического завода с начала года дополнительно дали стране свыше 30 тысяч тонн стали. Наибольшее количество сверхпланового металла — свыше семи тысяч тонн — на счету у бригады девятого мартена.

ПОСЛЕДНИЕ
ТЕЛЕГРАММЫ
ИЗ-ЗА РУБЕЖА

ВАЖНОЕ СОБЫТИЕ

КАИР, 14 декабря. (ТАСС). Визит Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева в Египет будет важным историческим событием и внесет особый вклад в укрепление отношений арабских стран с Советским Союзом — верным другом арабских народов, заявил генеральный секретарь Национального совета мира АРЕ, лауреат международной Ленинской премии «За укрепление мира между народами» Халед Мохид-Дин.

Особое значение этого визита, сказал он в беседе с корреспондентом ТАСС, состоит в том, что он будет проходить после многочисленных попыток урегулировать ближневосточный кризис, которые лишний раз продемонстрировали, каким важным фактором в достижении урегулирования является прочность советско-египетского экономического, политического и военного сотрудничества.

ПРЕКРАТИТЬ РЕПРЕССИИ

ПРАГА, 14 декабря. (Соб. корр. «Труда»). Всемирная федерация профсоюзов направляет телеграмму генеральному директору Международного бюро труда. В этой телеграмме ВФП энергично протестует против новой волны репрессий в Чили, грубого нарушения конвенций Международной организации труда, Всеобщей декларации прав человека и против нарушения резолюции в защиту прав человека в Чили, принятой Генеральной Ассамблеей ООН. Всемирная федерация профсоюзов настоятельно требует вмешательства МБТ для немедленного освобождения Марио Наварро и Луиса Падилья — профсоюзных руководителей и бывших секретарей ВФП, Клаудии Алемани — профсоюзного руководителя и других политических и профсоюзных деятелей, незаконно брошенных в тюрьмы фашистской хунты.

В СЕНАТЕ США

ВАШИНГТОН, 14 декабря. (ТАСС). Сенат конгресса США 77 гласами против 4 одобрил правительственный законопроект о торговой реформе. Необходимость принятия этого законопроекта диктовалась прежде всего тем, что США предстоят трудные переговоры со странами европейского «Общего рынка», Японией и другими торговыми конкурентами. Этот закон, заявил государственный секретарь Г. Киссинджер в финансовом комитете сената, является абсолютно необходимым инструментом, если Соединенные Штаты желают приобрести возможность действительно регулировать свои общие отношения и политические, и экономические — в момент, когда мировая экономика вступает в критический период. Принятый сенатом законопроект предусматривает предоставление ряду стран, и в их числе Советскому Союзу, режима наибольшего благоприятствования в торговле. Поскольку ранее законопроект в несколько иной форме был принят палатой представителей, теперь он передается в сопоставительную комиссию, состоящую из членов обеих палат конгресса, для выработки окончательного варианта. Затем его должны вновь утвердить сенат и палата представителей.

САБОТАЖНИКОВ К ОТВЕТУ

ЛИССАБОН, 14 декабря. (ТАСС). В опубликованном здесь официальном коммюнике временного правительства Португалии и движения вооруженных сил сообщается об аресте в пятницу группы лиц, обвиняемых в проведении подрывной деятельности, экономического саботажа и финансовой спекуляции. Это — вице-президент и члены административного совета банковской компании «Банку интерконтинентал Португалез» (ВИП) и туристической фирмы «Торалта», которые осуществляют незаконные финансовые операции, дезорганизуют экономическую жизнь страны. Правительство отдало также распоряжение об аресте еще шести деятелей португальского бизнеса. Четверо из них уже арестованы.

ПРИВЕТСТВЕННАЯ ТЕЛЕГРАММА

Всесоюзный Центральный Совет Профсоюзных Союзов направил Профсоюзному центру Народной Республики Бангладеш и Национальной рабочей лиге приветственную телеграмму, в которой говорится: «По случаю национального праздника — 3-й годовщины достижения независимости Бангладеш Всесоюзный Центральный Совет Профсоюзных Союзов от имени советских рабочих и служащих шлет профсоюзам и трудящимся Народной Республики Бангладеш горячий братский привет и сердечные поздравления. В этот знаменательный день желаем профсоюзам и трудящимся вашей страны успехов в борьбе за экономический, социальный и культурный прогресс, достижение профсоюзного единства, за укрепление мира и безопасности народов».

От ВЦСПС

Всесоюзный Центральный Совет Профсоюзных Союзов с глубоким прискорбием извещает о трагической гибели в автомобильной катастрофе председателя Ворошиловградского областного совета профсоюзов Первотятко Григория Гордеевича, последовавшей 13 декабря на 49-м году жизни, и выражает глубокое соболезнование семье, родным и близким покойного.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПРОВЕРЯЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

УДАРНЫЙ ТРУД ВЕНЧАЕТ ГОД

Инициаторы верны слову

В газете «Труда» были опубликованы социалистические обязательства коллектива Куртамышского комбината бытового обслуживания населения Курганской области. Своим словом коллектив сдержал. Населению района оказано бытовых услуг на один миллион рублей. Сверх плана труженники села до конца года получили дополнительно бытовых услуг еще на 70 тысяч рублей.

В. ИВАНОВ.

Встречный выполнен

В начале года бригада каменщиков Александра Ландеши из первого управления треста «Челябжилстрой» наметила ежемесячно производить более 600 кубометров кирпичной кладки. Затем после тщательных расчетов решено было за год уложить 8.350 кубов кирпичной кладки. Резервы были найдены в лучшей организации технологии строительства. Встречный план каменщики выполнили досрочно.

А. СЕМИНОВ.

ДОГОВОР ВЫПОЛНЯЕТСЯ

Восьмой год подряд заключают договор на социалистическое соревнование заводоуправления Рижского, Калининского имени И. И. Калинина, Ленинградского имени И. Е. Егорова и Калининградского заводов. Вот каких рубежей мы решили добиться, подписывая договор в начале этого года — изготовить более 1.230 пассажирских вагонов, более 600 двухъярусных платформ для перевозок легковых автомобилей. Кроме того, мы предусмотрели увеличить объем продукции в 1974 году на один процент вместо 0,5 процента по плану, реализовать продукцию сверх плана на сумму не менее 500 тысяч рублей.

Также же напряженные обязательства и у наших друзей по соревнованию. Ленинградцы, например, решили выполнить годовое задание досрочно, четыре новых изделия внедрить в серийное производство. Они уже одержали трудовую победу, изготовив промышленную партию мягких вагонов с новой

системой электрооборудования, люминесцентным освещением и кондиционированием воздуха.

Заканчивается год. И мы уверены, что наши друзья по соревнованию из Ленинграда выполнят одно из важнейших своих обязательств — повысят производительность труда на 10 процентов.

Проведение мероприятий по совершенствованию организации труда на Рижском заводоуправлении даст годовой экономический эффект на 129 тысяч рублей. А калининградцы в своих обязательствах записали: досрочно выполнить план по объему товарной продукции и выпустить сверх плана различных изделий на 550 тысяч рублей. На заводе подготовлены к испытанию опытные образцы 145-тонного восьмиколесного думпкара с увеличенным кузовом.

В начале года межзаводская комиссия по организации соревнования по договору разработала его

условия на 1974 год. При подавлении ежеквартальных итогов соревнования комиссия для выявления победителя учитывает не только выполнение плана по реализации, повышение производительности труда, но и рентабельность, количество рекламаций.

С такими результатами заканчивают год участники соревнования по договору? По итогам работы за третий квартал вперед идет наш Калининский заводостроительный завод. Через несколько дней мы будем рапортовать нашему министерству и ЦК профсоюза рабочих машиностроения о выполнении принятых обязательств. На Рижском заводе вступили в строй шесть сварочных полуавтоматов и другое оборудование. Внедрение новой техники и технологии позволило условно высвободить рижанам более ста человек. Уже 30 процентов выпускаемой продукции на Калининградском заводе идет со Знаком качества.

Важно подчеркнуть, что в обязательствах каждого из участников договора есть пункты о предоставлении выпускаемой продукции на аттестацию государственному Знаком качества. Многие изделия соревнующихся заводов уже удостоены Знака качества: это дизель-поезда Рижского завода, думпкары — Калининградского, платформа для транспортировки легковых автомобилей — Калининского.

В заключение приведу цифры. Характеризующие нашу работу за 11 месяцев. План по изготовлению пассажирских вагонов и платформ выполнен на 100 процентов, по кооперированным поставкам — на 104,5 процента, задание по выпуску товаров народного потребления — на 101,8 процента.

Е. СЕДОВ,
председатель завода профсоюзного заводостроительного завода.
Г. КАЛИНИН.

В Президиуме Верховного Совета СССР

В Кремле 14 декабря под председательством Н. В. Подгорного состоялось заседание Президиума Верховного Совета СССР.

Президиум обсуждал вопросы, связанные с подготовкой повестки для второй сессии Верховного Совета СССР девятого созыва и принял соответствующее постановление. Рассмотрены также предложения Председателя Совета Союза А. П. Шиткова и Председателя Совета Национальностей В. П. Рубина о порядке работы сессии и заседании Советов Старейшин палат.

Президиум Верховного Совета СССР заслушал сообщения председателя Планово-бюджетной комиссии

Совета Союза Г. И. Ващенко и председателя Планово-бюджетной комиссии Совета Национальностей Н. И. Масленникова о результатах рассмотрения постоянными комиссиями палат народнохозяйственного плана и бюджета СССР на 1975 год, а также отчета об исполнении бюджета за 1973 год, представленных правительством в Верховный Совет СССР.

В своем постановлении Президиум отметил, что планово-бюджетные и отраслевые комиссии с участием комитетов по делам молодежи завершили предварительное рассмотрение Государственного плана развития народного хозяйства СССР, Государ-

ственного бюджета СССР на 1975 год и подготовили по ним заключения для представления Совету Союза и Совету Национальностей Верховного Совета СССР.

На этом же заседании рассмотрены предложения о составе комиссии по проведению XXVII сессии Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций в 1975 году Международного года женщины. По предложению председателя комиссии К. Т. Маузова Президиум утвердил по составу 72 человека.

Президиум рассмотрел и другие вопросы государственной жизни страны.

Они заслушали доклады и сообщения руководителей подготовительных комиссий о результатах предварительного рассмотрения соответствующих разделов народнохозяйственного плана, Государственного бюджета на 1975 год и отчета об исполнении бюджета за 1973 год. В работе постоянных комиссий участвовало более 700 депутатов.

Комиссии утвердили заключения по плану и бюджету страны на завершающий год девятой пятилетки, рассмотрели проекты докладов о народнохозяйственном, отраслевых комиссий и комиссий по делам молодежи и поручили председателям планово-бюджетных комиссий Совета Союза и Совета Национальностей выступить от имени постоянных комиссий с докладами на заседаниях соответствующих палат Верховного Совета СССР.

(ТАСС).

В ПОСТОЯННЫХ КОМИССИЯХ ПАЛАТ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

В Кремле закончили работу пленарные заседания планово-бюджетных комиссий и комиссий отраслевых комиссий и комиссий по делам молодежи Совета Союза и Совета Национальностей Верховного Совета СССР. Депутаты — члены комиссий завершили предварительное рассмотрение Государственного плана развития народного хозяйства СССР на 1975 год, Государственного бюджета СССР на 1975 год и отчета об исполнении Государственного бюджета СССР за 1973 год.

На заключительных заседаниях с докладами выступили председатели подготовительных комиссий по основным показателям плана и бюджета депутаты Ф. Л. Кохонов, Ф. К. Кизнев.

На пленарных заседаниях планово-бюджетных комиссий с участием представителей отраслевых комиссий и комиссий по делам молодежи

палат в порядке осуществления контроля были заслушаны сообщения руководителей и ведомств СССР о реализации рекомендаций комиссий по отдельным вопросам развития отраслей экономики и культуры, изложенных в заключениях по народнохозяйственному плану и бюджету на 1974 год.

14 декабря в Москве состоялись пленарные заседания отраслевых комиссий и комиссий по делам молодежи Верховного Совета СССР, рассмотрели проекты докладов о народнохозяйственном, отраслевых комиссий и комиссий по делам молодежи и поручили председателям планово-бюджетных комиссий Совета Союза и Совета Национальностей выступить от имени постоянных комиссий с докладами на заседаниях соответствующих палат Верховного Совета СССР.

(ТАСС).

ДРУЖЕСКАЯ ВСТРЕЧА В ВЦСПС

13 декабря во Дворце труда член Политбюро ЦК КПСС, председатель ВЦСПС А. Н. Шелепин принял делегацию руководства профцентра Португалии «Интерсиндикала», находящуюся в СССР по приглашению ВЦСПС, в составе А. Мартинса, Ж. Фонсека, К. Карвалью.

Делегация «Интерсиндикала» выразила сердечную благодарность членам рабочего класса и всех трудящихся Португалии Коммунистической партии Советского Союза, Советскому правительству, всему советскому народу за интернациональную помощь и поддержку, оказанную португальскому народу в борьбе против фашизма. Члены делегации подробно информировали о состоянии и перспективах профсоюзного движения в стране и выразили желание установить широкие связи и сотрудничество с советскими профсоюзами, между ВЦСПС и «Интерсиндикала». Были обсуждены также вопросы европейского профсоюзного движения.

Беседа прошла в теплой, дружеской обстановке. Во встрече приняли участие секретари ВЦСПС П. Т. Пименов, В. Ф. Богатиков и заведующий международным отделом ВЦСПС Б. А. Аверьянов.

К сведению депутатов Верховного Совета СССР

Регистрация депутатов Верховного Совета СССР, прибывающих на вторую сессию, будет производиться 16 и 17 декабря с 10 часов утра до 7 часов вечера в Кремле, в здании Президиума Верховного Совета СССР. Телефон: 224-04-68.

СМЕНА ИДЕТ НА ОБОЕД

Трибуна
ударника
пятилетки



Рабочая столовая Рыбинского насосного завода считается одним из лучших в Молдавии предприятий общественного питания. Немалая заслуга в этом принадлежит заведующей производством Галине Дмитриевне Терлецкой.

Она отличилась советской торговлей, умелым организатором производства и тонким знатоком кулинарного дела. Опыт работы Г. Терлецкой одобрен Рыбинским РК КП Молдавии, его берут на вооружение кулинары всех столовых республики.

СКОЛЬКО человек можно накормить в зале на 120 мест за два часа? Помню, несколько лет назад задали нам, молодым поварам, такой вопрос на семинаре. По разному отвечали мы тогда — кто триста сказал, кто четыреста.

Я тогда вообще не смогла ответить на этот вопрос. Да и ничего удивительного не было в этом: наша заводская столовая ютилась в небольшом, едва приспособленном помещении, было в ней всего восемь столов, а питались около трехсот человек, да и те все да оставались недовольны, и обслуживаем, дескать, медленно, и готовим невкусно.

Многое изменилось с той поры. Получили мы для столовой новое здание. По новому стали и работать в нем. Сейчас у нас 120 мест в зале, обедают здесь за два — два с половиной часа до 700 человек.

Это стало возможным потому, что на заводе за последние годы резко изменилось отношение к своему цеху питания. Без преувеличения можно сказать, что и администрация предприятия, и заводской комитет профсоюза считают нас полноправными членами своего коллектива, хотя административно мы подчинены Рыбинскому тресту общественного питания. Новое помещение мы получили за счет производственных площадей предприятия: потеснили другие цехи, зато столовая стала большой, просторной. Установили в ней современное оборудование, дали возможность максимально улучшить условия труда. Завод взял на баланс все освещение, снял с нас тем самым заботу о ремонте технологических линий, оборудования и помещений.

Несколько лет назад многие рабочие предпочитали прийти к еде с собой. Сейчас почти все обедают у нас. Специальные исследования, проведенные на заводе, показали, что выработка у тех, кто обедал в столовой, на семь-восемь процентов выше, чем у тех, кто питается всухомятку.

Постоянно заботится заводком профсоюз и администрация предприятия о создании наилучших условий труда и отдыха. Так, мы пользуемся всеми правами член организации: нам наравне со всеми выделяются путевки в дома отдыха и пионерские лагеря. Завком заботится об устройстве детей наших работников в детские учреждения, обеспечивает по мере возможности жильем.

В ответ мы, конечно, прилагаем немало сил, чтобы работой цеха общественного питания остались довольны все. Существует, на мой взгляд, два критерия оценки работы предприятия общественного питания: быстрота обслуживания и качество приготовления пищи.

Обслуживаем мы быстро — на обед у рабочего уходит в

среднем 15—20 минут. Достигли мы этого благодаря введению комплексных обедов. С помощью завкома профсоюза составили четкий график перерывов по сменам. Мы заранее знаем, когда и сколько человек придет в столовую, и к моменту перерыва в цехах у нас уже накрыты столы — первые и третьи блюда ожидают рабочих. Как только смена села за столы, наши работники начинают разносить вторые блюда.

Комплексные обеды позволили решить и проблему качества приготовления пищи. Сейчас мы предлагаем три варианта обеда: два обычных и один диетический. Значит, поварам нашим приходится готовить ежедневно всего девять блюд — три первых, три вторых и столько же третьих. Заранее знаем мы и сколько, каких блюд нужно приготовить — в столовой введена предварительная продажа абонементов на обед на день вперед. Меню мы готовим заранее, поэтому рабочие, пообедав, могут тут же заказать комплекс на следующий день.

Мне всегда возмущал — предварительный заказ обеда за день создает некоторые неудобства рабочим: вдруг они решат прийти пообедать, не купив заранее абонемент. Учли мы и эту возможность: готовим небольшой резерв блюд.

Конечно, мы могли бы работать еще лучше. Но не все зависит от нас. Так, одно из самых трудных заданий работы столовой — мойка посуды. Понятно, эта операция до сих пор выполняется вручную. Не потому, что завод не захотел приобрести моечную машину, а потому, что промышленность не выпускает ничего подходящего. Те машины, которые сейчас производятся, рассчитаны на столовые, в которых питается ежедневно несколько тысяч человек. У нас же на заводе работает всего около тысячи человек. К стати, в Молдавии, где преобладают средние по размерам промышленные предприятия, соответствующие и столовые. Поэтому, на мой взгляд, Министерство машиностроения для легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов СССР необходимо наладить выпуск небольших моечных машин.

Вообще нужно сказать, что технический прогресс не очень «балуется» индустрией общественного питания — до двух третей операций у нас выполняется пока вручную. Да и техника, что имеется, далека пока от совершенства. Поэтому Министерству торговли СССР следует проявлять больше настойчивости при решении проблем технического оснащения предприятий общественного питания.

Г. ТЕРЛЕЦКАЯ,
заведующая производством
столовой Рыбинского
насосного завода.
МОЛДАВСКАЯ ССР.

ВЫСОКАЯ НАГРАДА ВРУЧЕНА

14 декабря член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный вручил в Кремле орден Ленина и золотую медаль «Серп и Молот» заместителю Председателя Президиума Верховного Совета СССР, Председателю Президиума Верховного Совета Украинской ССР И. С. Грушевичу.

Знамя Героя Социалистического Труда И. С. Грушевич удостоен за заслуги перед Коммунистической партией и Советским государством и в связи с семидесятилетием со дня рождения.

От имени Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, товарища Л. И. Брежнева и от себя лично Н. В. Подгорный сердечно поздравил И. С. Грушевиче с высокой наградой Родины, пожелал ему дальнейшей плодотворной работы на благо Советского государства, здоровья и счастья.

И. С. Грушевич горячо благодарил Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР, товарища Л. И. Брежнева за высокую оценку его деятельности.

(ТАСС).

Главная задача каждого

КУЙБЫШЕВСКАЯ область — бурно развивающийся экономический район. В этом году предприятия области дают за месяц продукции вдвое больше, чем за месяц в 1967 году. Если проводить сравнения дальше, можно сказать, что за семь лет промышленности нашего края выросло втрое.

Видно, эти цифры требуют подробного комментария. Рост производства у нас идет по двум направлениям. Одно из них — строительство и ввод в действие новых предприятий, производств. В связи с этим достаточно будет назвать Волжский автомобильный завод, который вышел на проектную мощность, 2,230 машин «Жигули» дает ежегодно это гигантское современное предприятие.

Другое направление роста — эффективное использование действующих мощностей, внедрение новых машин, механизмов, технологических процессов, реконструкция и модернизация мощностей, повышение коэффициента сменности работы оборудования, лучшей организации труда, более полное использование материальных и трудовых ресурсов.

Приведу несколько примеров. Немного более семи лет назад началось строительство автозавода в Тольятти, и уже почти четыре года, как он во всевозрастающем количестве выпускает хорошо зарекомендовавшие себя в нашей стране и за рубежом малолитражки. В короткие сроки были решены многие задачи: введение завода в промышленную эксплуатацию, выпуск миллионов автомобилей, достижение высокого качества выпускаемых моделей, двум из которых присвоено государственное Знак качества. Уже ведется подготовка к массовому освоению модернизированной малолитражки ВАЗ-21011, в более отдаленной перспективе — модели для села. В такие сроки столь крупных успехов не добивалось еще ни одно отечественное предприятие по производству автомобилей. Не случайно квартал ВАЗа в течение 14 кварталов подряд выходит победителем социалистического соревнования среди предприятий Министерства автомобильной промышленности СССР.

Другой пример. Нефтяники области широко развернули соревнование за получение наибольшего количества нефти из каждой скважины. Уже выполнены пятнадцать заданий по проходке буровых скважин. М. Дроздева и Н. Мочальникова, близкие к этому коллективу мастеров бурения В. Андреева, И. Фендова. Эффективность разработок повышается путем внедрения прогрессивных систем заводнения, использования для этого извлеченных пластовых вод под увеличенным давлением. Сейчас более 66 процентов добываемой нефти извлекается из месторождений на которых методом заводнения поддерживается пластовое давление. Областной комитет КПСС одобрил движение передовых коллективов за бурение каждой пятой скважины на сокращенные средства.

Еще пример творчества масс. Коллектив завода КАТЭК выступил с инициативой провести смотр эффективности внедрения в производство достижений науки, техники и передового опыта. По примеру Московского завода имени Лихачева на предприятии последовательно ведется линия на механизацию, автоматизацию производства, на широкое применение технических нововведений. Все это дает отличные результаты. Осуществление комплексной организационно-технических мероприятий, направленных на повышение производительности труда, только за два с половиной года позволило высвободить 1,350 человек с одновременным ростом производства.

Решать поставленные партийные задачи и задачи социалистического соревнования. Более шести тысяч бригад, участков и цехов включились в соревнование, инициатором которого стал коллектив участка старшего мастера А. Тереховой с завода имени Масленникова. Свой девиз они сформулировали так: «Без прироста продукции — нет повышения производительности труда». Инициаторы, успешно мобилизовав внутренние резервы и осуществляя ряд организационно-технических мероприятий, повысили производительность труда более чем втрое.

Коллектив 67 предприятий области за три с половиной года вышел на уровень производительности труда, запланированной на конец пятилетия. В их числе нефтяники комбината им. 50-летия СССР, шоколадная фабрика «Россия», заводы КАТЭК, сажени и другие. Успешная соревновательная работа 17 заводов «Экран» подписали договор с рабочими цеха № 5 завода аэродвигательного оборудования. В основу трудового соглашения они предложили положить борьбу за наиболее

рациональное использование фонда рабочего времени на базе системы комплексного обеспечения рабочего места. Они проанализировали причины возникновения внутрисменных потерь рабочего времени, достигших 8—10 процентов. Оказалось, что почти две трети их связаны с несвоевременным обслуживанием рабочих мест. В коллективах разработали и успешно внедрили систему планово-предупредительного комплексного обеспечения рабочих мест. Новая система не только позволила в значительной мере сократить внутрисменные потери рабочего времени, но и способствовала решению другой важной проблемы — сокращению времени, затрачиваемого на вспомогательные операции, позволила сократить число вспомогательных рабочих. А это — важный дополнительный резерв роста производительности труда.

Партийные, профсоюзные, комсомольские органы области, хозяйственные руководители немало сделали для дальнейшего развития социалистического соревнования. Решительно улучшена работа по подведению итогов, преданию их гласности, поощрению победителей. Почти на 200 предприятий этого соревнования проводятся ежедневно. Важно и то, что руководствуясь партийными указаниями о совершенствовании организации соревнования, повышении его действенности, при подведении итогов теперь повсеместно не ограничиваются определением лучших, но и называют отставших, анализируют причины их неуспеха.

В конце минувшего года в цехах сборочно-кузнечного производства Волжского автозавода можно было увидеть несколько непривычных объявлений такого рода: «Сегодня состоится заседание социалистических обязательств». В чем суть этой интересной новинки? Защита включала в себя отчет о том, как выполнил человек свои индивидуальные обязательства в прошедшем году, как сдержал данное слово и каков будет его вклад в решение стоящих перед коллективом задач в будущем. На собраниях коллективов, где проходила эта защита, от каждого требовалось не только назвать тот или иной пункт обязательств, но и обосновать, за счет чего можно его реализовать. Ни общих фраз, ни расплывчатых формулировок. Все конкретно и определенно. После того как рабочие защитили свои обязательства в бригадах, бригады таким же образом выходили на собрание коллектива участка, затем шла защита обязательств участков в цехах. Сама эта форма позволила существенно усилить творческий подход каждого работника к делу.

Декабрьский (1973 г.) пленум ЦК КПСС поставил перед партийными органами задачу — заложить в механизм хозяйствования мощные рычаги, способные наряду с количественным ростом обеспечить и высокое качество всех видов продукции. С учетом этих требований надо подходить и к оценке итогов работы предприятий при подведении итогов социалистического соревнования.

Сделать в этом направлении предстоит еще немало. Достаточно сказать, что на ряде предприятий области, таких, например, как Тольяттинский завод железобетонных изделий, «Промсвязь», и некоторых других не принимаются реальные меры для того, чтобы поднять категорию качества; на 9-м ПЗП, заводах клапанов, стройкерамики и других — велики потери от брака.

В то же время в области накоплен определенный опыт достижения высоких показателей качества. Вот строки из обязательства трудящихся на определенный год пятилетия: «Обеспечить в общем объеме производства удельный вес продукции, аттестованной на государственной Знак качества, до 12 процентов против трех в 1973 году. Добиться присвоения качества 80 изделиям, в том числе: автомобилю ВАЗ-2103, металлургическому станку высокой точности 16146А, лодочному мотору «Вихрь», продукту категории «Вихрь», продукту категории «Вихрь».

Из всего сказанного можно сделать один вывод — могучая сила социалистического соревнования, направленная на поиск новых резервов производства, на развитие творческой инициативы людей, позволяющая передовым коллективам досрочно выполнять планы четвертого года и девятый пятилетия в целом.

А. КАЛИНИН, секретарь обкома КПСС, г. КУЙБЫШЕВ.



ТОЛЬКО ФАКТЫ

МОСКВА. С 15 декабря на автотрассе Москва — Ижевск выдана скоростной лайнер ТУ-134. Рейс займет всего 1 час 45 минут. Полеты на ТУ-134 между Москвой и столицей Удмуртии будут осуществляться ежедневно.

ВИБЛИОС. Строительство самого высокого в республике сооружения — телевизионной станции с 336-метровой башней началось в литовской столице.

ФРУНЗЕ. В таласской долине началось строительство канавы «Новая Каирма». Его будут пить реки, стекающие с Чаткальского хребта. Их воды оросят около десяти тысяч гектаров плодородных земель.

БАКУ. Массовое производство майонезных кофеев, сервизов, отмеченных государственным Знаком качества, началось на Бакинском фарфоровом заводе.

(«Труд» — ТАСС).

СТРОИТСЯ ВОСТОЧНЫЙ ПОРТ

На снимке: общий вид строящегося Восточного порта. Фото Ю. МУРАВЬИНА (ТАСС).

Письма

ТРИ МЕДАЛИ ВДНХ

На Саратовском химическом комбинате впервые в нашей стране внедрена очистка сточных вод от меди методом электрохимического осаждения. Эффективность ее — 90—95 процентов. Старый способ, при котором применялась железная стружка, снижал концентрацию меди в стоках всего на 15—20 процентов.

В работе над очисткой загрязненных вод комбинату помогли Саратовский филиал Дзержинского научно-исследовательского института хлороорганических продуктов и акрилатов им. Каргина. В течение 1972—1974 гг. на предприятии были разработаны и внедрены опытно-промышленные установки электрохимического осаждения.

Отныне, помимо высококачественной очистки, извлекаемая из стоков электролитическая медь возвращается в производство. В 1973 году годового экономического эффект от внедрения нового метода составил 48 тысяч рублей. В нынешнем он будет равняться 72 тысячам. Эти достижения саратовских химиков отмечены серебряной и двумя бронзовыми медалями ВДНХ.

В. БОЧАРОВ, начальник участка Нижне-Волжской бассейновой инспекции, САРАТОВ.

ТАК НЕЛЬЗЯ

Наша работа такова, что пять дней мы проводим в полевых условиях и только потом возвращаемся к своим семьям. Но на это мы не сетуем, так как у профессии мелюров. Беспокоит другое. За последние месяцы спешно введены в эксплуатацию новые машины, но они не соответствуют требованиям. Руководство СМУ-78 мотивирует это «сложными погодными условиями». А действительная причина трудностей с выполнением плана — неумение организовать ремонт техники. Наиболее высокопроизводительные машины простаивают сутками из-за мелких поломок.

Когда трудятся наши выходные дни, трудятся только рабочие, а руководство и административно-управленческий аппарат отдыхает. Может быть, поэтому они считают создавшееся положение нормальным? Нам кажется, местный комитет профсоюза проявляет беспричинность, неоправданно давая согласие на так называемые «черные» субботы.

А. ГУЛЬКА, И. БОРДАШ, А. ЛАТУХИН и другие рабочие Виноградского СМУ-78 — всего 10 подписей.

Село ПОДВИНОГРАДОВО Закарпатской области.

ЛИФТ НА ЗАМКЕ

Если тележка нагружена деталями, всякому понятно: передвигать ее вручную нелегко. Но уж совсем трудно подниматься с таким грузом пешком по лестнице. Почему же по лестнице? Ведь на предприятии есть грузовые лифты?

В том-то и дело, что пользоваться ими запрещено. В «Правилах устройства и безопасной эксплуатации лифтов», обязательных для всех министерств и ведомств, сказано: «Грузовые лифты с проводником по согласованию с органами технадзора могут быть пущены для перевозки людей и сопровождения проводника. При этом одновременная перевозка груза и людей не допускается».

Не совсем удачная формулировка. Точнее было бы сказать: «Единовременная перевозка груза и пассажиров не допускается». А ведь иначе представители технадзора запрещают рабочим транспортировку грузов лифтом.

В. ПОПОВ, лифтер-проводник, ЛЕНИНГРАД.

СНАЧАЛА приведем цифры. Только в нынешнем году в туристских поездках по родной стране побывало 20 миллионов человек. Более 100 миллионов человек совершат различные экскурсии. Кроме того, в самодельных походах выходного дня и путешествиях примут участие около 50 миллионов человек.

Вопросы развития туризма и экскурсий были широко раскрыты в постановлении Центрального Комитета КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 30 мая 1969 года о мерах по дальнейшему развитию туризма и экскурсий в стране. Этим постановлением предлагалось ЦК Компартии и Советам Министров союзных республик, Центральным комитетам и советам профсоюзных организаций, Министерству просвещения СССР, Государственному комитету Совета Министров СССР по профессионально-техническому образованию, министерствам и ведомствам принять меры к массовому развитию туризма и экскурсий, расширению сети и улучшению деятельности туристских и экскурсионных учреждений, к превращению туристско-экскурсионного дела в крупную отрасль обслуживания населения.

Что же сделано за прошедшее время? Каких успехов и благодаря чему добились туристские организации профсоюзов? Что мешает дальнейшему развитию туризма и экскурсий? Каковы перспективы туризма?

Обо всем этом шел разговор на недавнем Всесоюзном совещании в ВЦСПС, где обсуждался вопрос о выполнении постановления ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 30 мая 1969 года «О мерах по дальнейшему развитию туризма и экскурсий в стране». В работе совещания участвовали председатели и секретари советов профсоюзов, руководители ряда министерств и ведомств, председатели советов по туризму и экскурсиям, руководители крупных туристских учреждений.

Докладчик — секретарь ВЦСПС В. Ф. Богатович на убедительных примерах показал, что туризм и экскурсия за последние годы сделали значительный шаг вперед. Заметно повысилось внимание местных партийных, советских и комсомольских органов к вопросам развития туризма и экскурсий. Советские профсоюзы стали глубже вникать в содержание деятельности туристско-экскурсионных организаций и более конкретно ее направлять.

Выполняя постановление от 30 мая 1969 года, ВЦСПС с каждым годом увеличивал ассигнования на укрепление материальной базы туризма. В результате с 1970 по 1974 год на строительство туристских баз, гостиниц и кемпингов освоено около 400 миллионов рублей, или в три раза больше, чем за такой же предыдущий период. Следует отметить, что четвертая часть всех этих капитальных вложений направлена на сооружение туристских объектов в районах Урала, Сибири, Дальнего Востока, Средней Азии, что стимулирует развитие туризма в «необитаемых» или прежде районах. Всего за минувшие пять лет в туристских хозяйствах самого различного профиля было дано в эксплуатацию 85 тысяч мест, а общее количество мест на турбазе, в гостиницах и кемпингах достигло 250 тысяч.

Большая работа проделана по развитию туристского транспорта. Если в 1969 году их совершили 3,4 миллиона человек,

то в нынешнем году предусматривается обслужить на транспортных маршрутах около 12 миллионов человек.

Значительно ярче, разнообразнее и актуальнее стала тематика экскурсий. Они активнее влияют на воспитание у советских людей любви к Родине, верности революционным, боевым и трудовым традициям нашего народа, полнее отражают героический труд советских людей.

За последние годы Центральный совет по туризму и экскурсиям, местные советы значительно улучшили подбор, расстановку и воспитание кадров. Важнейшие участки туристской работы укрепились людьми грамотными, инициативными, имеющими большой опыт. На результатах практики советов пидаторов Н. Славинский, надо рассмотреть вопрос об определении головного института по проектированию туристских объектов. На со-

вещании высказывалось также пожелание, чтобы Госгражданстрой пересмотрел действующие нормы на проектирование и строительство кемпингов, гостиниц и баз. Эти нормы утверждены в 1962 году и устарели, не отвечают современным требованиям о комфорте отдыха.

Немало неиспользованных возможностей имеется и в организации транспортных путешествий. Так, министерствами Морского флота СССР, речного флота РСФСР и УССР медленно решается вопрос увеличения количества судов, предоставляемых для целей туризма. Плохо еще используется для целей туризма автомобильный парк. Многие участники совещания серьезно критиковали Министерство путей сообщения. Еще слишком часты случаи нехватки специальных туристских составов и мест для их стоянок, плохо действуют вагоны-рестораны, санитарное состояние вагонов оставляет желать лучшего.

Важнейшей темой на совещании прозвучала проблема улучшения качества обслуживания туристов и экскурсантов. К сожалению, оно нередко вызывает жалобы трудящихся, связанные с неудовлетворительным размещением людей на базах, отсутствием необходимых бытовых условий, низким качеством приготовления пищи, грубостью обслуживающего персонала. Далеко не всегда и не везде четко, внимательно, заботливо встречают любителей путешествий. На предприятиях общественного питания туристской сферы еще низка культура обслуживания, много недостатков в снабжении. Есть нарекания на организацию экскурсионной, культурно-массовой и физкультурно-оздоровительной работы.

Многие туристские хозяйства работают неритмично, с большой перерывами в летнее время. Здесь скажутся и недостатки в планировании и распределении туристских путевок. Советские комитеты профсоюзов несвоевременно от-

правляют их в низовые профсоюзные организации, а ФЭМК не всегда правильно подбирают кандидатуры для вручения этих путевок. В результате часть путевок пропадает, а с другой стороны, на туристские маршруты приезжают люди, которым медведи рекомендуют совсем иной отдых — санаторно-курортное лечение. Все это, отмечаясь на совещании, вызывает необходимость наряду с сохранением существующего порядка реализации путевок через профсоюзные организации направить определенную часть путевок для свободной продажи населению. Для этого представляется целесообразным создать сеть соответствующих бюро по реализации туристских путевок с организацией Всесоюзного бюро при Центральном совете по туризму и экскурсиям.

Большие задачи стоят перед самодельным туризмом, но пока

туристские секции имеются только в половине коллективов физической культуры. Серьезную критику вызывает деятельность многих городских и районных клубов туристов. Большинство из них не располагает необходимыми условиями для работы, а профсоюзные, туристско-экскурсионные организации и спортивные общества не оказывают им должную помощь. На развитии самодельного туризма сказывается и то, что, несмотря на возросший выпуск туристских товаров и некоторое повышение их качества, спрос на инвентарь и снаряжение удовлетворяться недостаточно. Сейчас это инвентарь производится на 517 предприятиях 44 министерств и ведомств. Видно, определить объем производства и ассортимент туристских товаров, стать координирующим центром в этом важном деле могла бы фирма «Турист», которую можно организовать при Министерстве легкой промышленности или Министерстве торговли СССР.

Туризм и экскурсия — отрасль молодая, бурно набирающая темпы и имеющая широкие перспективы. Поэтому, ее развитие должно опираться на научно обоснованные положения. Очевидно, пришла пора создания центральной лаборатории по развитию туризма, в задачу которой могла бы входить разработка научно обоснованных программ и планов развития этой отрасли, согласованных с перспективами развития соучастующих отраслей, а также широкий круг других проблем, связанных с организацией отдыха трудящихся.

Только с учетом перспектив можно добиться того, чтобы туризм и экскурсия в полной мере стали важнейшей отраслью обслуживания населения, идеологически воспитательного советских людей.

В. ВАТУТИН.

НА ПИСЬМО РАБОЧЕГО ОТВЕЧАЕТ РУКОВОДИТЕЛЬ

УСЛОВИЯ ДЛЯ ТВОРЧЕСКОЙ РАБОТЫ БУДУТ СОЗДАНЫ

ГРУППА рабочих прядильно-ткацкой фабрики № 1 Камышинского хлопчатобумажного комбината написала в газету письмо о необходимости ускорить намеченную реконструкцию фабрики. Это письмо, опубликованное в «Труде» 30 октября с. г., было продик-

вано заботой о росте производительности труда, об увеличении выпуска тканей, о досрочном выполнении высоких социалистических обязательств.

На письмо рабочих отвечает заместитель министра текстильной промышленности РСФСР

В. Кузнецов. Он сообщает в своем письме в редакцию, что на 1975 год для начала работ по реконструкции прядильно-ткацкой фабрики № 1 Камышинского хлопчатобумажного комбината выделено 2,1 миллиона рублей. Параллельно с реконструкцией фабрики будет произведен ремонт шедовых перекрытий. Коллектив будет создан все условия для высокопроизводительной творческой работы.

Воспой нынешнего года в ответ на настоятельные напоминания заказчика начальником Главбашстрой В. Попова потребовал от треста «Башкиргражданстрой» выполнить план 1974 года и подготовить здание главного корпуса к жилищной базе к внутренним отделочным работам на предстоящий зиму. Обязал строителей до 1 августа «справить допущенные нарушения проекта». В приказе названы сроки, исполнители работ, указаны фамилии ответственных работников Главбашстрой, которым поручен контроль за исполнением.

А дело на жилищной базе — ни с места! А. ЛАЛЕТИН. (Корр. «Труда»).

УФА.

ПОЧЕМУ ЖЕ ГИБНУТ КНИГИ?

ОСТРЫЙ СИГНАЛ

Телефонный звонок, вызволенный звонок. — Присажайтесь, пожалуйста, в ближайший склад, посмотрите, в каких условиях работаем и где книги храним.

Иду на второй склад Уфимской базы Книготорга. В сарае подвале книги работы: прибыло несколько контейнеров с книгами, их надо быстро разгрузить. Вся механизация здесь — допотопный лоток, по которому тяжелые пакеты книг скатываются. Дальше — все вручную: разгрузка по обширному помещению, укладка, последующая погрузка при отправке в магазины.

Воздух в подвале сырой и спертый, на вентиляцию нет и намека. Под столами вода. Она каплет из водопроводных и канализационных труб, сочится из стен, покрытых плесенью.

Книги портятся в сырости, тесноте. И то и дело приходится

списывать испорченную литературу. А бываю и настоящие потоки. Когда в подвал провалился нечистоты из канализации — пришла в негодность десятки тысяч школьных учебников общей стоимостью 53 тысячи рублей. Этот летом списали еще на 9 тысяч рублей учебников, испорченных водой.

Иду в другие книжные склады, и везде одинаково удручающая картина: штабеля книг в сырых подвалах, тяжелые условия труда работников, многочисленные акты на учтенку или списание поврежденной и безнадежно испорченной литературы.

Еще в середине минувшего десятилетия исполком горсовета отдал указ о строительстве книжной базы. Институт «Вашинтерпрет» (теперешнее название — «ВашинПИИ») разработал техническую документацию. Строительство поручили тресту № 3. За три года доблест-

ные строители возвели каркас главного здания базы, первый этаж и поспешили передать недостроенное здание тресту «Башкиргражданстрой».

У тогдашнего управляющего третьим трестом А. Балабана были все основания спешить с передачей: все работы выполнены с такими отступлениями от проекта, что продолжать строительство нельзя. Надо было разбирать что-то винтики, по кирпичу все сооружение, либо устраивать дополнительно дорогостоящие укрепления колонн.

Отопители исправляли брак не находит, и стоит себе недостроенный корпус мертвой грудой железобетонных деталей. К сооружению других объектов базы вообще не приступали. Прямые виновники брака — начальник 5-го стройуправления Х. Зантимиров, начальник производственного отдела этого же управления С. Косоваров, руководи-

тели 7-го стройуправления наказаны... переводом (по собственному желанию, разумеется) на более высокие посты в том же тресте.

Воспой нынешнего года в ответ на настоятельные напоминания заказчика начальником Главбашстрой В. Попова потребовал от треста «Башкиргражданстрой» выполнить план 1974 года и подготовить здание главного корпуса к жилищной базе к внутренним отделочным работам на предстоящий зиму. Обязал строителей до 1 августа «справить допущенные нарушения проекта». В приказе названы сроки, исполнители работ, указаны фамилии ответственных работников Главбашстрой, которым поручен контроль за исполнением.

А дело на жилищной базе — ни с места! А. ЛАЛЕТИН. (Корр. «Труда»).

1-я стр. • НАШИ ДОСТИЖЕНИЯ

«АРКТИКА» ВЫШЛА В МОРЕ

ПРОДОЛЖАЮТСЯ ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ
КРУПНЕЙШЕГО В МИРЕ АТОМНОГО ЛЕДОКОЛА



Завершение строительства этого уникального корабля — еще одна значительная страница истории Балтийского завода. Здесь по заданию правительства ремонтировался в первые годы Советской власти ледокол «Ленин». На стапелях Балтийского завода строились такие суда, как танкеры типа «София», исследовательский корабль «Космонавт Юрий Гагарин».

При сооружении этих судов рабочие Балтийского завода обрели еще больше опыта и знаний, которые так понадобились при строительстве уникального корабля-атомохода «Арктика». Можно назвать сотни имен рабочих, специалистов, чьим самоотверженным трудом создавался флагман арктического ледокольного флота. И, конечно, нельзя сегодня не назвать славной бригады слесарей-судомонтажников, возглавляемой Петром Степановичем Бондаревым. Незадолго до ходовых испытаний прямо на борту атомохода всем 15 членам бригады были вручены памятные грамоты. Бригадир и четверым его товарищам были вручены первые в Ленинграде ордена Трудовой Славы третьей степени. И вот сейчас, когда пишется эта строка, бригада монтажников снова на «Арктике» в числе участников ходовых испытаний.

Немного истории. Мы гордились в свое время нашим ледокольным флотом, имевшим на вооружении ледоколы в 7—12 тысяч лошадиных сил. Такие ледоколы вели караваны со скоростью полтора-два узла, преодолевая относительно податливые льды. На смену заслуженным «старикам» пришли более мощные ледоколы с установками в 25 тысяч лошадиных сил. Но и они не могли значительно увеличить скорость проводки судов в Арктике. И вот наконец флот получил ледокол «Ленин» с атомной энергетической установкой. Скорость проводки и сроки навигации увеличились. Для дальнейшего повышения скорости и обеспечения надежности проводки судов в тяжелой ледовой обстановке потребовалось создание нового, более мощного ледокола. Таким ледоколом является атомоход «Арктика».

Непривычно пустынно в дозорной стенке. За время постройки и «Арктике» привыкла, она стала как бы частью Балтийского завода. И вот она ушла. Открылась панорама Невы. Холодные осенние волны лижут почерневший бетон дозорной стенки. А ледокол с ярко-оранжевыми надстройками ушел на испытания. Своеобразная окраска корабля не случайна.

На снимке: капитан-дублер атомохода «Арктика» В. М. Кравченко (слева) и второй штурман А. Т. Казанов в штурманском рубке корабля.

Фото С. СМОЛЬСКОГО (ТАСС).

МИНИ-ТЕЛЕКАМЕРА

Самая миниатюрная передающая телекамера, созданная Г. Луковенко, О. Хомутовским, В. Коноваловым и другими томскими инженерами и экспонирующаяся на ВДНХ, имеет диаметр 2,5, длину — 24 сантиметра, а вес несколько сот граммов. Малютка хорошо работает под проливным дождем, на 40-градусной жаре, на трескучем морозе, в запыленном помещении и под водой на глубине до 10 метров. Оригинальная телевизионная установка питается от сети переменного тока напряжением 127 или 220 вольт, а в походе — от автомобильного аккумулятора напряжением 12 вольт.

Ю. ЕГОРОВ.

ЗАПОРОЖЬЕ, 14 декабря.

2-я стр. • ИНФОРМАЦИЯ

Новые мощности Братска

ПЕРВУЮ ПАРТИЮ БЕЛЕНОЙ ЦЕЛЛЮЛОЗЫ ОТГРУЗИЛ НА ПЕНЗЕНСКОЕ БУМАЖНОЕ ФАБРИКУ «МАРК РЕВОЛЮЦИИ» КОЛЛЕКТИВ БРАТСКОГО ЛЕСОПРОВОДНОГО КОМПЛЕКСА.

Новая продукция получена на целлюлозном заводе № 2 второй очереди комплекса и предназначена для выработки бумаги высокого качества. Мощность потока 250 тысяч тонн целлюлозы в год.

Л. ДАНИЛЕНКО.

БРАТСК.

Искусственный лед Рязани

БОЛЬШОЙ ХОККЕЙНЫЙ КОМПЛЕКС ВСТУПИЛ В СТРОЙ В СТАРИННОМ РУССКОМ ГОРОДЕ. СМОНТИРОВАН И ПУЩЕН ХОЛДИЛЬНЫЙ УСТАНОВКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ ОДИН МИЛЛИОН КИЛОКАЛОРИЙ В ЧАС.

На хоккейном поле уложено около 20 километров металлических труб. Специальные датчики сообщают на щит автоматики о температуре грунта под теплоизоляционным слоем ледяного поля.

На новом стадионе состоялись первые игры команд класса «А».

Г. ВОЛОДИН.

ОДЕССА.

3-я стр. • СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

ПАРОВОЗ НА ПЬЕДЕСТАЛЕ

НА УЛИЦЕ ИЛЛАРИОНОВСКОЙ В ДНЕПРОПЕТРОВСКЕ
СТАЛ НА ВЕЧНУЮ СТОЯНКУ ПАРОВОЗ СО17-1613

Тридцать один год назад в боях действия за освобождение Днепропетровщины от фашистских захватчиков участвовал паровозик Чалынского депо СО17-1613. В одном из боев он попал под обстрел «конкретов». Разбит локомотив, погибла бригада паровозников.

В память о погибших товарищах рабочие собрали 300 тысяч рублей и передали на строительство нового паровоза. На Красноармейском машиностроительном заводе построили новый паровоз серии «Серго Орджоникидзе», присвоили ему номер 17-1613 и передали лучшему машинисту Чалынского депо коммунисту А. Г. Смирнову.

Новый локомотив не уронил боевой славы погибшего предшественника. Его можно было видеть во время операций Третьего Украинского фронта по изгнанию фашистов с украинской земли, при освобождении Восточной Европы, при штурме Берлина. Локомотив первым пересек государственную границу фашистской Германии, первым прибыл с грузом на Силезский вокзал Берлина. На нем А. Г. Смирнов привел первый из специальных составов, доставивших советскую делегацию на Потсдамскую конференцию.

По законам технического прогресса на смену паровозам пришли электровозы. На Приднепровской магистрали как-то забыли о легендарном паровозе. Вспомнили о нем в канун подготовки к празднованию 100-летия дороги. Оказалось, его не так-то легко было найти. В поисках принял участие делегат XII и XIII съездов КПСС, XXIV съезда Компартии Украины Герой Социалистического Труда А. Г. Смирнов. Наконец, стало известно, что паровоз снят с инвентарного учета и находится в депо Резекне Прибалтийской железной дороги. Пришло сообщение, что Министерство путей сообщения, удовлетворив просьбу днепропетровцев, перешло на название этот паровоз. Такова удивительная судьба памятника, появившегося недавно в Днепропетровске.

Т. ДИХТЯРЕНКО.

4-я стр. • ПУТЕШЕСТВИЯ

МАРАФОН «ЖИГУЛЕЙ»

В КОЛЫСКИН ПОСЕЛОК УСТЬ-ОМУГУ НЕДАВНО ВОЗВРАТИЛИСЬ ИЗ УВЕЛИЧЕННЕГО ПУТЕШЕСТВИЯ по стране супруги Петр Егорович и Людмила Максимовна Авдонины. Их автомобиль «Жигули» прошел 25 тысяч километров.

— Мы побывали в Подмоскowie, Белоруссии, на побережьях Черного и Азовского морей, — рассказывает Петр Егорович. — С того времени, когда мы оставили 11 тысяч километров. Путь лежал через Горький, Казань. В Удмуртии попали в пески. Но «Жигули» на своих широких шинах успешно одолели эту преграду. Особенно трудным был отрезок пути от Омска до Новосибирска. Накануне прошлой осени дождь, дорожные работы, да еще пришлось в обезд, по солончаковой степи. Проселенная почва сильно раскисала. Трое суток пробивались через хляби. Собирались с полсотни машин, которые группировались по классам. Буксовали в грязи, срывая глушители, ломая карданы, «газники», «Москвичи», «Волги». Автомобиль «Жигули» легче других форсировал заболоченные места.

Петр Егорович объясняет это

БАМ вызывает Москву

УСТАНОВЛЕНА ПРЯМАЯ ТЕЛЕФОНАЯ СВЯЗЬ ПОСЕЛКА ТЫНДИНСКОГО С МОСКВОЙ.

Теперь телефонистка Тындинского, который по праву считается столицей БАМа, может непосредственно набрать номер московского абонента.

В. ДОЛГОВОРОВ.

БЛАГОВЕЩЕНСК.

Черноморский рейс

«Капитана Немо»

СЪЕМКИ ТРЕХСЕРИЙНОГО ТЕЛЕВИЗИОННОГО ФИЛЬМА «КАПИТАН НЕМО» НАЧАЛИСЬ НА ОДЕССКОЙ КИНОСТУДИИ. ПОСТАНОВКУ КАРТИНЫ ПО МОТИВАМ РОМАНОВ ЮЛЮ ВЕРНА ОСУЩЕСТВЛЯЕТ РЕЖИССЕР ВАСИЛИЙ ЛЕВИН.

— Хотя фильм построен на основе приключенческих произведений великого французского фантаста, говорит режиссер, — он затрагивает многие проблемы, которые волнуют людей в наш стремительный век.

В картине заняты Владислав Дворженицкий, Марианна Вертинская, Владимир Басов и другие. Музыка написана композитором Александром Зацепиным.

(ТАСС).

5-я стр. • НА ТЕМЫ ДНЯ

Днепр Донбассу

КОГДА в селе Краснопавловка, что в семидесяти километрах от Харькова, появились первые машины, невиданные в этих местах землеройные машины, встречала их не только вездущая детвора, но и взрослые. Сегодня и более сложные машины никого в селе не удивили. Впрочем, меняет свой облик не только веками родившаяся земля, но и само село. Вначале появились на его окраине первые палатки и вагончики строителей. Сегодня на этом месте уже выросли городского типа жилые дома. И недалеко, когда еще один город появился на карте Харьковщины. Краснопавловку и сегодня уже называют столицей строящегося здесь крупнейшего в мире канала Днепр—Донбасс.

Сразу оговоримся: крупнейший в мире — не для красного слова. Специалисты харьковского отделения института «Гидропроект» рассмотрели пятнадцать вариантов трассы канала. Остановились на так называемом оренбургском варианте, который и был утвержден. И вошел в Директиву XXIV съезда КПСС. Взяв свое начало возле водохранилища Днепровской ГЭС, канал устремится вдоль реки Орель от селого Славутича до Лозового и Краснопавловки. Отсюда вода будет направлена по каналу к Долину, а остальная часть по рекам Битый и Береза — в Северский Донец. Общая длина канала — 260 километров.

Трудятся здесь метростроители из туннельного отряда № 4 треста

«Киевметрострой». Именно возле Краснопавловки киевские и харьковские метростроители выполняют самые сложные работы — канал тут уйдет под землю на многие километры. Проходка очень сложная — метрами приходится замораживать грунт. Но и строители опытные — на их счету почти все гидротехнические сооружения, которые возводились в нашей стране за последние годы.

Самые опытные из них — прокопчики А. Рощенко, А. Дестриженский, В. Ромковский, В. Павловский, П. Гучко.

Совет Министров Украинской ССР уже утвердил предложенную специалистами трассу второй очереди канала Днепр—Донбасс. Эта трасса, взяв свое начало в Краснопавловке, устремится на 55 километров по территории Харьковской области. Затем еще на 85 километров пройдет по Донецкой области до существующего Карповского водохранилища. Оттуда по трубопроводу днепропетровская вода придет в Донецк, в его Верхне-Калмыцкое водохранилище.

Обе очереди канала будут иметь длину в 400 километров. «Попутно» днепропетровская вода не только утолит жажду городов и поселков Харьков и Донецка, но и позволит оросить сотни тысяч гектаров плодородной украинской земли. На трассе будущего канала вырастут города и утопающие в зелени поселки, разольются широкие рукотворные моря.

А. ТАРАСЮК.

КИЕВ — ДНЕПРОПЕТРОВСК — ХАРЬКОВ.

СОЛНЦЕ, ЗА РАБОТУ

Солнечная энергия в быту. Не правда ли, еще недавно сама постановка этой проблемы казалась академичной?

Сегодня недалеко от Бухары строится завод, который будет выпускать ежегодно 25 тысяч гелио-

кухонь с производительностью шесть литров кипятка в час. Это будет первое в мире специализированное предприятие по производству гелиотехники.

Г. КРОК.

ТАШКЕНТ.

Декабрьская встреча

Устный выпуск «Труда» в Колонном зале Дома союзов

В минувшую пятницу в Колонный зал Дома союзов пришли рабочие и служащие заводов имени Владимира Ильича, «Динамо», имени В. В. Куйбышева, других предприятий электротехнической промышленности, а также организаторы коммунально-бытового обслуживания. Здесь состоялся очередной устный выпуск «Труда».

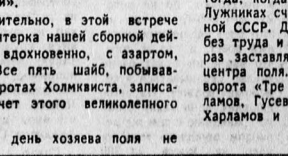
«Сегодня и завтра советской гидротехники» — так называлась первая страница выпуска. О крупных проблемах энергостроения, о том, как решают их ученые и инженеры, рассказали начальники института «Гидропроект» Д. М. Юринов.

Традиционную рубрику газеты «Герои и подвиги» представлял представительный лист чкаловского экипажа, Герой Советского Союза генерал-полковник Г. Ф. Байдуков. Он поделился воспоминаниями об историческом переломе Москва — Северный полюс — Америка, рассказал о боевых делах летчиков в годы Великой Отечественной войны.

Москва утверждена столицей летних Олимпийских игр 1980 года. О том, как город будет готовиться к этому событию, сообщил собравшимся ответственный секретарь Подготовительного комитета Олимпиады А. А. Грескок.

Главный режиссер театра «Роман», заслуженный деятель искусств РСФСР С. А. Баркан представил артистов Валентину, Ладюню, Леонида Вишневских и Владимира Пономарева, которые продемонстрировали свое искусство.

В заключение встречи состоялся экстрадный концерт, который вел конференсье Эмиль Радов.



На снимке (слева направо): Д. М. Юринов, С. А. Баркан, А. А. Грескок и Г. Ф. Байдуков.

Фото С. ГУРАРИЯ.

ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

СТАРТЫ «ЛЕТАЮЩЕГО КРЫЛА»

Казалось, взрослые люди занимаются детской забавой — пускают опрощенный воздушный змей. Вот они забрался на вершину холма, подняли туда легкую аэропланную конструкцию, чем-то напоминающую треугольное крыло. Еще пара минут, и змей отделился от края борозы. Но самое удивительное заключалось в том, что под куполом «летающего крыла» находился человек.

Встречный поток воздуха плавно нес на своих плечах необычный аппарат и его пилота. Через несколько десятков секунд смельчак благополучно приземлился. Это был очередной полет так называемого дельтаплана, сконструированного черновицкими воздухоплавателями.

Уже два года увлекаются они захватывающим спортом. Правда, в отличие от других энтузиастов с борного парения, взлетающих с озер на водных лыжах при помощи буксира или с заснеженных трасс в горах, черновичане стартуют почти без разгона. Они используют возвышенности, холмы, приспособили для запуска своеобразную «пращу» — толстый резиновый канат.

Большинство современных «икаров» — молодые физики, выпускники Черновицкого университета. Теперь они готовятся испытать дельтаплан в условиях зимних Карпат.

М. МАРУЛИС.

ЧЕРНОВИЦЫ.

ГРИБЫ ИЗ-ПОД СНЕГА

Давно не была так щедро на грибы украинская природа, как в нынешнем году. В выходные дни тысячи сумчан выезжали в лес по грибы и всегда возвращались с кошельками, загоревшими маслантами, опятами, сыроежками, рыжиками и зеленышками.

С приходом зимы не все грибы исчезли. Сильных морозов еще не было. Под слоем осевших ил и снега продолжают расти зеленушки. В Лебединском районе, например, и сейчас, в декабре, грибки собирают вкусные дары природы.

В. ЮЖАНИН.

СУМЫ.



— Вас хочет поздравить один человек.

Рис. В. ТЮЛЕНЕВА.

ПАЦИЕНТ-ЛБВЕНОК

Подобную операцию хирург 2-й больницы города Николаева А. Найдорову пришлось делать впервые. Позвоночник из местного госпиталя привезли в Киев.

Один из грехмеченых лбв-близнецов — Эльза получила серьезную травму в области шеи, стала истекает кровью. Когда зверскую привезли в больницу, все уже было готово для непростой операции.

Опытный анестезиолог М. П. Кудрявцева наложил на морду лбв-массу. Определить степень наркоза было крайне трудно — с Эльзой же не поговоришь. Хирург быстро зашил рану величиной с ладонь, в нескольких миллиметрах от которой пульсировал сосуд, питающий кровью голову. 25 минут длилась эта операция. Теперь Эльза здорова, сообщает газета «Южная правда».

ПОЛИВАТЬ ТАК С МУЗЫКОЙ

Одна французская фирма хозяйственно-бытовых приборов выпустила на рынок партию необычных «Веселых садовников».

По мнению фирмы, они должны облегчить и сделать более радостной довольно утомительную и скучную работу по поливке цветов и других насаждений. Дело в том, что лейка во время, когда ею пользуются, «исполняет» записанный на пленку мелодию XVIII столетия, сообщает газета «Националь сайтунг».

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО...

Синцилия систематически страдает от засух. С 1975 года ее поля решено снабжать водой с Украины.

Лед и снег станут сбивать с вершин горы взрывами. Для потоков воды уже готовят русла искусственных каналов.

Следы подводного вулкана недавно найдены в Финском заливе, то есть в зоне, которая считается ныне спокойной в сейсмическом отношении.

Древний вулкан отличался изрядной активностью — обнаружены следы огромных выбросов магмы и скопления вулканической пыли.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

НАШ АДРЕС:
103792 МОСКВА К-58,
ул. Героев, 18.

Телефоны:
для справок — 299-39-08,
отдел писем — 299-42-00,
редакционная — 299-60-64,
издательство — 299-76-32.
Телекс: 111238.